



Mobil Delvac 1™ 5W-40

Mobil Commercial Vehicle Lube , Germany

Hochleistungsöl für Dieselmotoren auf Basis der SHC- Synthese-Technologie™

Produktbeschreibung

Mobil Delvac 1™ 5W-40 ist ein extrem leistungsstarkes Öl für Dieselmotoren, das für ausgezeichnete Schmierung auch bei langen Ölwechselintervallen so unterstützt eine lange Lebensdauer von Dieselmotoren, die unter erschwerten Betriebsbedingungen laufen. Die innovative Technologie hinter diesem Produkt bietet außergewöhnliche Leistung in Motoren mit Turbolader sowie in älteren Saugmotoren. Mobil Delvac 1™ 5W-40 wird empfohlen für ein breites Spektrum Hochleistungsanwendungen unter schweren Betriebsbedingungen für Lkw, im Bergbau, Baugewerbe, in der Landwirtschaft und in Schiffsmotoren.

Eigenschaften und Vorteile

Moderne Hochleistungs-Dieselmotoren laufen heißer als ältere Motoren. Dadurch sind die Anforderungen an das Motorenöl erheblich gestiegen. Ger Motorentoleranzen reduzieren den Ölverbrauch, was zu geringeren Ölnachfüllmengen und damit zu weniger Additivauffrischung führt. Die oberen Kolbenring höher platziert und bringen den Ölfilm näher an den Verbrennungsraum, in dem die Temperaturen die thermische Belastung des Öls verstärken. Mobil Delvac 1™ 5W-40 hilft, den Motor unter schwierigen Betriebsbedingung zu schützen. Es ist darüber hinaus kompatibel mit konventionellen Mineralölen. Zu den wesentlichen Vorteilen zählen:

Eigenschaften	Vorteile
Hervorragende thermische und Oxidationsstabilität	Kontrolle der Schlammbildung bei tiefen Temperaturen und vor Lackbildung hohen Temperaturen
Hohe alkalische Reserve	Für verlängerte Wechselintervalle bei Kraftstoffen mit hohem Schwefelgehalt
Innovative Formulierung und Viskositätskennzahlen	Stabile Viskosität imHochtemperaturbetrieb
Exzellentes Fließverhalten bei tiefen Temperaturen	Kaltstart-Sicherheit und verringerter Verschleiß
Guter Korrosionsschutz	Unterstützung für lange Lebensdauer verschleißanfälligerOberflächen
Geeignet für verlängerte Wechselintervalle	Unterstützung für höhere Betriebseffizienz und niedrigere Gesamtkosten
Verträglichkeit mit Motorkomponenten	Lange Standzeiten der Dichtungsmaterialien, verlängerte Serviceintervalle
Geringer Verdampfungsverlust, ausgezeichnete Kontrolle von Verschleiß und Spiegelflächenbildung	Gute Kontrolle des Ölverbrauchs

Anwendungen

- * Mobil Delvac 1™ 5W-40 wird für den Einsatz in Hochleistungsmotoren empfohlen (sowohl für Motoren mit Turbolader als auch für Saugmotoren)
- * Einsatz in Lkw sowohl bei hoher Drehzahl und Schwerlast als auch im Nah- und Lieferverkehr, aber auch Motoren in Baumaschinen und Schiffen, die bei niedriger Drehzahl und Schwerlast betrieben werden
- * Dieselmotoren in Maschinen europäischer Hersteller

Spezifikationen und Freigaben

Dieses Produkt hat die folgenden Freigaben:
Mack EO-N

Dieses Produkt hat die folgenden Freigaben:
MAN M 3277
MAN M 3377
MB-Approval 228.5
MTU Ölkategorie 3
RENAULT TRUCKS RLD-2
VOLVO VDS-3

Dieses Produkt wird für Anwendungen empfohlen, die folgende Freigaben erfordern:
API CF-4
API CG-4

Dieses Produkt erfüllt oder übertrifft die Anforderungen von:
API CH-4
API CI-4
API CI-4 PLUS
JASO DH-1
ACEA E4
ACEA E7
Caterpillar ECF-2
Cummins CES 20076
Cummins CES 20077
Cummins CES 20078
ISUZU DEO (Fahrzeuge mit/ohne DPD)

Typische Produktdaten

Eigenschaft	
Viskositätsklasse	SAE 5W-40
Dichte bei 15,6 °C, g/ml, ASTM D1298	0,849
Kinematische Viskosität bei 100°C, mm2/s, ASTM D445	15,4
Kinematische Viskosität bei 40 °C, mm2/s, ASTM D445	92,7
Gesamtbasenzahl (TBN), mg KOH/g, ASTM D4739	14,5

Eigenschaft	
Sulfatasche, Masse%, ASTM D874	1,2
Flammpunkt, °C, ASTM D92	221
Viskositätsindex, ASTM D2270	174
Pourpoint, °C, ASTM D97	-48

Gesundheit, Sicherheit und Umwelt

Gesundheits- und Sicherheitshinweise zu diesem Produkt finden Sie im Sicherheitsdatenblatt, das Sie unter <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.> abrufen können.

Alle in diesem Dokument verwendeten Marken sind Markenzeichen oder eingetragene Marken der Exxon Mobil Corporation oder eines der mit ihr verbundene Unternehmen, sofern nicht anders angegeben.

06-2023

ExxonMobil Lubricants & Specialties Europe, division of ExxonMobil Petroleum & Chemicals BVBA.
This information relates only to products supplied in Europe (including Turkey) and the Former Soviet Union.

EXXONMOBIL LUBRICANTS & SPECIALTIES EUROPE, A DIVISION OF EXXONMOBIL PETROLEUM & CHEMICAL, BVBA (EMPC)
POLDERDIJKWEG
B-2030 Antwerpen
Belgium

Sollten Sie Fragen zu Mobil Produkten oder Services haben, wenden Sie sich bitte an unser Technical Helpdesk: <https://www.mobil.com/de/de-de/kontakt>

Typische Eigenschaften sind solche die mit normalen Produktionsabweichungen erlangt werden and stellen keine Spezifikation dar. Aufgrund der Hersteller verschiedenen Schmierstoffmischanlagen sind auch unter normalen Herstellungsbedingungen Produktabweichungen zu erwarten, die die Produktleistung jedoch nicht beeinträchtigen. Die hierin enthaltenen Informationen können sich ohne weitere Benachrichtigung ändern. Möglicherweise sind einige Produkte vor Ort nicht erhältlich. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren örtlichen ExxonMobil Kontakt oder besuchen Sie unsere Internetseite unter www.exxonmobil.com

Unsere US-amerikanische Muttergesellschaft, die Exxon Mobil Corporation, hat in ihrem Konzernverbund zahlreiche Tochtergesellschaften, viele von ihnen haben Namen, die die Begriffe Esso, Mobil oder ExxonMobil enthalten. Aus Vereinfachungsgründen werden diese Begriffe sowie Formulierungen wie Konzern, Gesellschaft, unser, wir und ihre stellenweise als verkürzte Bezugnahme auf bestimmte Gesellschaften oder Gruppen von Gesellschaften verwandt. Ebenso werden gelegentlich vereinfachende Beschreibungen gewählt, um globale oder regionale operative Einheiten bzw. global oder regional organisierte Sparten zu bezeichnen. Gleichermassen hat ExxonMobil Geschäftsbeziehungen zu Tausenden von Kunden, Lieferanten, Behörden, Pächtern und andere Geschäftspartnern. In diesem Zusammenhang werden ebenfalls aus Vereinfachungsgründen Begriffe wie Unternehmen, Partner und andere verwandt, um eine Geschäftsbeziehung zu kennzeichnen. Derlei Bezeichnungen mögen nicht in jedem Falle exakt die konkrete Rechtsbeziehung widerspiegeln.

